

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 6 月 16 日 (16.06.2005)

PCT

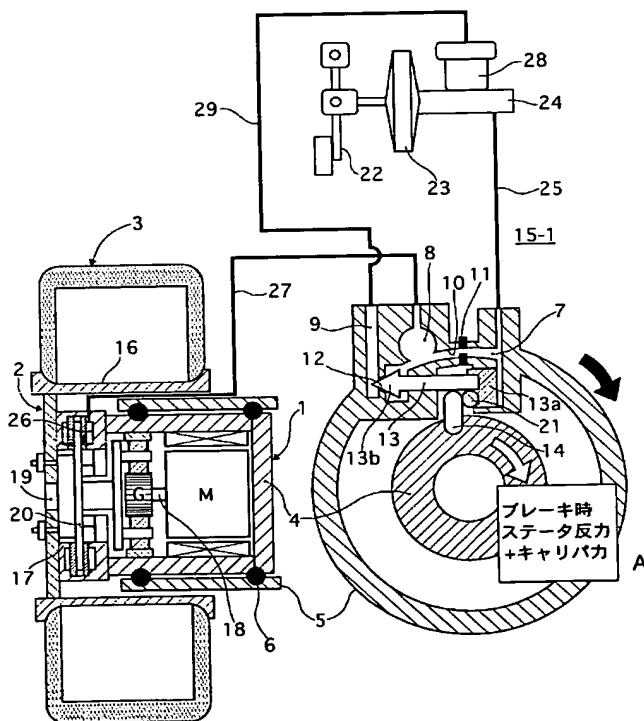
(10) 国際公開番号  
WO 2005/054025 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60T 8/00
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017679
- (22) 国際出願日: 2004 年 11 月 29 日 (29.11.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2003-402172 2003 年 12 月 1 日 (01.12.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日産自動車株式会社 (NISSAN MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2210023 神奈川県横浜市神奈川区宝町 2 番地 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中野 正樹 (NAKANO, Masaki) [JP/JP]; 〒2450018 神奈川県横浜市泉区上飯田町 2 1 4 0-4 1 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 綾田 正道 (AYATA, Masamichi); 〒2120014 神奈川県川崎市幸区大宮町 2 2-2 ロイヤルシャトー川崎 2 0 3 号 Kanagawa (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: BRAKING DEVICE FOR VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両用制動装置



A... STATOR REACTION FORCE + CALIPER FORCE IN BRAKING

(57) Abstract: [PROBLEMS] A braking device for a vehicle, where a liquid pressure brake can suppress the variation in a braking force applied to a wheel in spite of variation in a friction coefficient between a rotation body and braking means. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] A braking device for a vehicle has a liquid pressure brake (2)(braking means) for applying a braking force, according to a braking liquid pressure, to a brake disk (20)(rotating body) fixed to a drive wheel (3)(wheel). The braking device is provided with a first feedback mechanism (15-1)(pressure reducing means) for causing a reaction force inputted from the brake disk (20) to the liquid pressure brake (2) when a braking force is applied to act in the direction to reduce the braking liquid pressure.

(57) 要約: 【課題】 液圧ブレーキにおいて、回転体と制動手段との間の摩擦係数の変化にかかわらず、車輪に付与される制動力の変化を抑えることができる車両用制動装置を提供すること。【解決手段】 駆動輪 3 (車輪) に固定されたブレーキディスク 20 (回転体) に対して、制動液圧に応じた制動力を付与する液圧ブレーキ 2 (制動手段) を備えた車両用制動装置において、制動力付与時に前記ブレーキディスク 20 から前記液圧ブレーキ 2 に入力される反力を、前記制動液圧を減じる方向に作用させる第 1 フィードバック機構 15-1 (減圧手段) を設けた。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書